

Vi genrejser historien

Stignæs Kystbatteri har overlevet de flere end 200 år siden da, og voldgravene og voldene står næsten, som da det blev forladt midt i 1800-tallet, fordi det var blevet forældet.

Det betyder, at der ikke skal meget til at genrejse Stignæs Kystbatteri Skælskør, så det næsten ser ud, som da det var fuldt bemandedt og i brug fra 1808-14.

Det er en gruppe af frivillige under Skælskør Turistforening, der udfører arbejdet i samarbejde med Slagelse Kommune, gode sponsorer og ejer af Ørnehoved Skov, Joachim Castenschiold på Borreby Herreborg,

Planen er, at hele det fredede område skal føres tilbage til noget nær det originale kystbatteri fra 1808.

I år, 2018, er området blevet ryddet for krat træer. Der er bygget to skure efter originale modeller fra datiden, samt lagt brosten ved lynetten, hvor de fire store kanoner oprindeligt stod. Desuden er der lagt brosten, hvor kanonerne igen kommer til at stå i løbet af foråret 2019. De er i øjeblikket under renovering og der bliver bygget rapporter til dem efter originale tegninger.

Hvor er kanonerne og hvornår kommer de tilbage?

Det er et af de mange spørgsmål, der bliver stillet, når vi arbejder ude i det skønne naturområde.

Svarene er: De er i Slagelse på maskinfabrikken Odin for at blive renoveret, og de kommer tilbage en gang i løbet af foråret. Til den tid skal de kunne skyde med løst krudt ved særlige lejligheder.

Kanonrobåd i Korsør

Mens vi har arbejdet for at genrejse kystbatteriet, har elever, lærlinge og lærer på Værftet i Korsør bygget en kopi af en kanonrobåd fra samme tidsperiode. Den bliver indviet samme dag som kystbatteriet, og vi har et godt samarbejde og mange planer, der kan give historiske oplevelser fra grundlovsdag 2019 og fremover.

Velkommen til Stignæs Kystbatteri

For over 210 år siden var Frankrig og England i krig.

Danmark var egentlig neutral, men var gået sammen med landene rundt om Østersøen for at holde handel og søfart i gang.

Men det forbund brød Englænderne sig ikke om.

Du har måske hørt om slaget på rheden, Englændernes bombardement af København, og deres ran af vores største stolthed på det tidspunkt; den danske flåde, kun for at vi ikke skulle gå sammen med de fæle franskmænd.

Men krigen sluttede ikke i Danmark, da tyvene sejlede bort med vores stolte krigsskibe.

De engelske krigsskibe fik jo nu frit spil i vores indre farvande. Det betød, at postruten mellem Korsør og Fyn blev forhindret. Det var heller ikke nemt at flytte gods eller personer mellem landsdelene.

Derfor måtte man finde alternative ruter, der gik i små hop over vores mange små øer, Agersø, Omø, Langeland, Lolland osv. Der var ikke den store risiko for en egentlig landkrig.

Gode råd var dyre, for et ordenligt krigsskib tog også dengang lang tid at bygge op fra kølen, så i stedet befalede kronprins Frederik på vegne af kongen, at der skulle bygges små kanonrobåde og kystbefæstninger, der skulle sikre postgangen mellem landsdelene og forhindre engelsk landgang på de danske øer.

Langs kysterne i de indre danske farvande blev der bygget volde, voldgrave og mandskabsrum. De blev befæstet med kanoner, granater og kugler, så mandskabet kunne beskytte de danske farvande. Samtidig blev kanonrobådene i stort tal tilknyttet kystforsvaret.

Stignæs Kystbatteri 2019

1. Mindestenen fra 1936 er fri-sket op, og er flyttet frem på området.

2 og 3. Krudtskur og mand-skabsskur er genopført efter samtidige modeller på Holmen i København. Der er fuld adgang til skurene, men luk døre og skodder efter besøget.

4. De fire 24 punds kanoner stod oprindeligt nedenfor lynetten. En kanonstilling er brolagt for at vise, hvor.

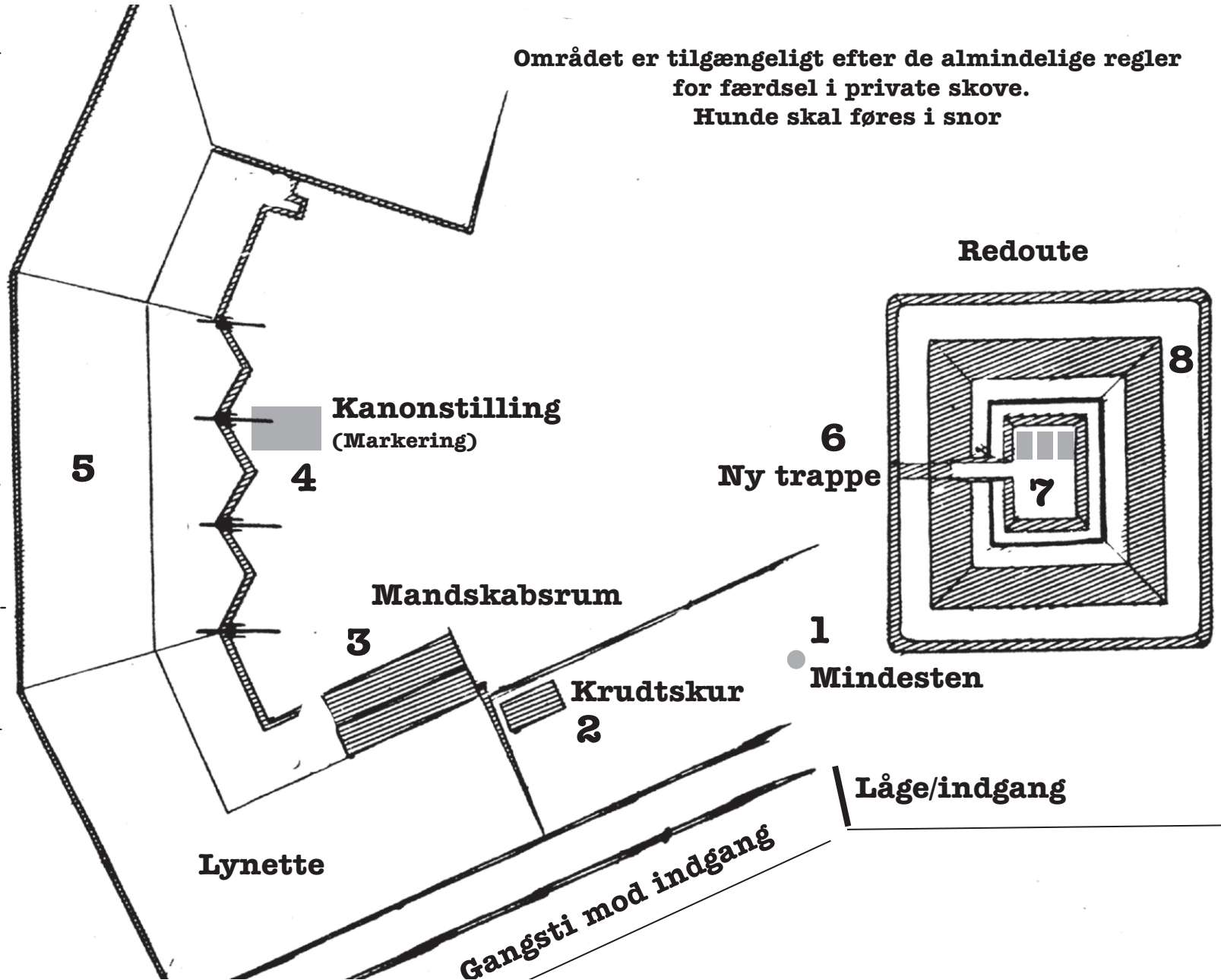
5. Lynetten er ryddet for krat og små træer, så der er fuld udsigt til Agersø og Egholm.

6. Trappen op til redouten er ud-skiftet, så der er sikkert at gå ned i voldgraven og op igen.

7. De tre små kanoner, som kom til under seneste renovation i 1936, er i Slagelse til en fuld renovering med nye raperter i originale farver. De kommer tilbage i løbet af foråret 2019 på tre brolagte steder.

8. Flagstangen skal bruges ved særlige lejligheder, som fx indvielsen grundlovsdag den 5. juni 2019.

Området er tilgængeligt efter de almindelige regler for færdsel i private skove.
Hunde skal føres i snor



www.stignæskystbatteri.dk